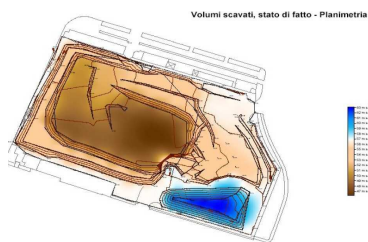


In questo cantiere per definire e delineare validamente lo stato d'inquinamento del sito, a carico di metalli ed idrocarburi policiclici aromatici, il piano di indagini ha individuato 400 punti di prelievo. Misurando la concentrazione degli analiti di ogni punto dapprima con metodologie RSC, si selezionano soltanto il 25% (100 campioni) per una successiva conferma con analisi di laboratorio; **il costo complessivo dell'operazione si riduce a circa il 50% rispetto al costo delle analisi di tutti i campioni con i metodi tradizionali.** Ulteriore risparmio si potrebbe ottenere diminuendo ulteriormente il numero dei campioni da sottoporre alle determinazioni di laboratorio, ma in questo caso l'efficienza dell'intera indagine ne sarebbe stata compromessa.

Un esempio dell'impiego di **Eco-TruckK** con l'ausilio delle metodologie di caratterizzazione rapida dei sedimenti (RSC) **può chiarire l'effettivo risparmio d'investimento per la caratterizzazione di un sito contaminato.**

Di notevole impatto, oltre al costo dell'intervento, sono i tempi per il completamento dello studio. L'impiego di **Eco-TruckK** riduce notevolmente i tempi necessari all'indagine. Ottenere i risultati di laboratorio dei 400 campioni sottoposti ad analisi, nell'esempio considerato, richiede un periodo di tempo considerevole, variabile tra i 30 ed i 90 giorni.



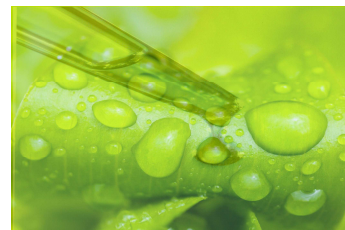
Con l'impiego di **EcoTruckK** le determinazioni sono state seguite con una cadenza analitica di 40 campioni al giorno, portando il tempo complessivo del processo a 10 giorni.



Come abbiamo già osservato, lo scopo dell'analisi per la valutazione del rischio ecologico è di identificare l'origine di potenziali agenti contaminanti e di delimitare le aree di contaminazione. **Questo è un potente strumento nelle mani di chi vuole valutare il valore di un'azienda, conoscendone le effettive pendenze in campo**

ambientale. L'effettivo valore di un'ex area industriale da destinare a uso residenziale, aree sportive.

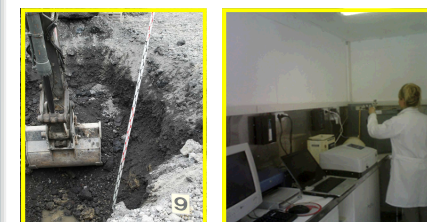
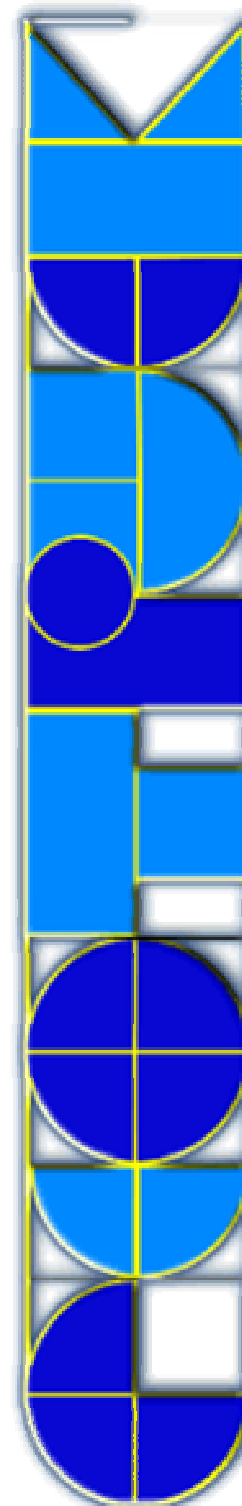
Quest'intervento, analizzando il sito in ogni dettaglio, porta in evidenza chiaramente quali siano le azioni correttive da applicare per perseguire le caratteristi-



che necessarie alla nuova destinazione d'uso. Permette di poter valutare dettagliatamente quanto tali operazioni, (di bonifica, messa in sicurezza, risanamento) andranno ad influire sia in termini di tempo che in termini di costo sull'impresa finale. Lo studio dell'area evidenziando nel dettaglio lo stato di "salute" del sito, valuta l'entità di un'eventuale intervento, **permettendo l'esatta valutazione commerciale del sito in analisi, evitando fastidiose sottostime che portano a perdite, anche considerevoli di budget, e di possibilità di guadagno.**

Indispensabile strumento tecnico, per perizie di valutazione di ex aree aziendali, a cui si rivolgono consolidati gruppi finanziari per l'esatta quotazione al fine di accordare eventuali operazioni finanziarie.

Sede amministrativa e Legale
V. Gramsci, 95 Novi Ligure (AL)
Direzione Tecnica Uffici.
V. Piave 21/4 Ovada.
Tel./Fax. 0143 82 10 78
Studi di Prova e Misura.
Str.da Requaglie, 13 Ovada
Tel./fax. 0143 82 15 16



DIRECT LINE
347 52 73 988



EcoTruck di **AsChem Group**, è un automezzo equipaggiato con sofisticata strumentazione scientifica in grado di fornire rapidamente le risposte necessarie alle **Imprese** che devono seguire opere di bonifica, **monitoraggi ambientali**, e servizi ecologici.



I controlli analitici vengono eseguiti direttamente sul luogo, in modo da annullare i tempi di risposta, invio del campione in laboratorio, attesa dei risultati, ed abbattere i costi



L'automezzo è attrezzato con strumentazione completamente automatica per il monitoraggio rapido dei parametri analitici nelle acque sia di falda che di scarico, con una cadenza analitica di 150 determinazioni l'ora.

EcoTruck possiede due gruppi elettrogeni in grado di fornire fino a 9500W di potenza, inverter in grado di fornire 2000W stabilizzati, generatori di gas, idrogeno, azoto, aria compressa, ossigeno e di acqua[<] ultrapura, in modo da poter essere completamente indipendente

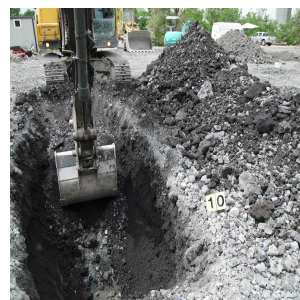
Tale dotazione lo rende in grado di eseguire le principali determinazioni analitiche, oltre che su matrici acquose anche su campioni di terra, rocce da scavo, aria, emissioni, ambienti di lavoro in modo da evidenziare eventuali contaminanti ed inquinanti

EcoTruck è fornito con bilance di precisione per la pesata dei provini. Gas cromatografia, spettrofotometria UV VIS, titrimetria, potenziometria, raggi X, microscopia ottica (MOCF). Sistemi di acquisizione e gestione dei dati analitici. Sono presenti pompe automatiche per il campionamento d'aria,



di rischio concreto o potenziale. Valutazione puntuale delle concentrazioni di agenti contaminanti.

Sia per siti a specifico uso industriale, (reti di distribuzione carburanti, autocarrozzerie) sia per eventi acci-



Caratterizzazione dei Siti Contaminati.

La caratterizzazione ambientale di un sito è identificabile con l'insieme delle attività che permettono di ricostruire i livelli di contaminazione a carico delle matrici ambientali, in modo da ottenere le informazioni necessarie sulle quali basare le decisioni per la progettazione di sistemi di messa in sicurezza e/o bonifica del sito.

EcoTruck è in grado di rispondere velocemente e concretamente a differenti tipologie di emergenze ambientali.

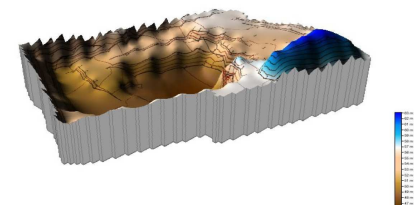
In grado di mettere in atto tutte le procedure tecnico operative, con le quali gestire situazioni



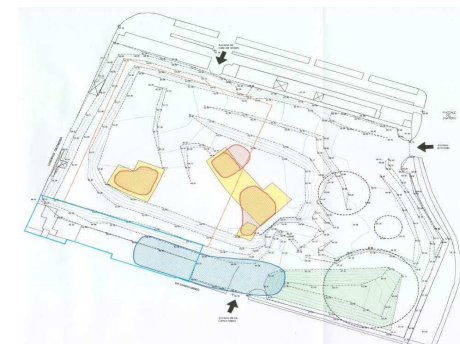
dentali, di sversamento di sostanze potenzialmente pericolose, durante il trasporto, la produzione.



Lo scopo principale di un piano di campionamento e analisi per la valutazione del rischio ecologico (ERA) è di **identificare l'origine di potenziali agenti contaminanti** e di **delimitare le aree di contaminazione**. L'approccio tradizionale di campionamento ed analisi non sempre fornisce tutte le informazioni necessarie a supportare il processo per la valutazione del ri-



schio, in termini di costo e tempi di realizzazione. Il prelevamento di numerosi campioni porta all'effettuazione di un gran numero di analisi, con aumento dei costi, senza identificare esattamente le aree di maggiore concentrazione dei contami-



nati. L'ERA è un processo indispensabile nel panorama del "Testo unico ambientale" in quanto tale potente mezzo definisce in modo rigoroso e cautelativo per l'ambiente gli obiettivi di bonifica aderenti alla realtà del sito.

Determinazioni e controlli che si effettuano durante varie fasi della valutazione di rischio in differenti punti del sito fanno parte della tecnologia di caratterizzazione rapida dei sedimenti (RSC). Queste tecnologie trasportabili in campo permettono la determinazione di parametri chimici, biologici o fisici in tempo reale, o in tempi molto brevi. L'impiego di tali tecnologie permette di definire in breve tempo e con precisione il delineamento dell'area contaminata. **Quando utilizzate correttamente tali procedure permettono una notevole diminuzione dei tempi necessari per l'analisi di rischio ed una notevole diminuzione dei costi;** permettendo di ottenere il maggior numero di informazioni possibili, e permettere il miglior impiego delle costose analisi, identificando esattamente i punti ove si rendono necessari i monitoraggi e dove non vi è presenza di contaminazione. Il procedimento si articola in differenti fasi, che devono essere progettate ed ideate dall'inizio; una costante supervisione dell'evoluzione del progetto inoltre permette di ottenere il maggior numero di informazioni possibili.

I campioni devono essere preparati evitando ogni contaminazione ambientale, e in modo da poter essere riconosciuti chiaramente in ogni momento.